

# NORME METODOLOGICE din 1 octombrie 2010 pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

Forma sintetică la data 07-mai-2012. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.

▶(la data 01-oct-2010 actul a fost aprobat de [Ordinul 769/2010](#) )

## Art. 1

(1) Potrivit prevederilor art. 1 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. [15/2002](#) privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [424/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, a fost introdus tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, denumit în continuare tarif de utilizare.

(2) Tariful de utilizare se aplică utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele deținute de aceștia, înmatriculate temporar sau definitiv, care circulă pe rețeaua de drumuri naționale din România.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), tariful de utilizare nu se aplică pentru sectoarele de drumuri naționale aflate în interiorul reședințelor de județe și al municipiilor, între indicatoarele rutiere de intrare/ieșire în/din acestea.

(4) Tariful de utilizare este structurat:

a) pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată, denumită în continuare MTMA, mai mare sau egală cu 12 tone - în funcție de durata de utilizare și de numărul de axe;

b) pentru vehiculele de transport marfă cu MTMA mai mică de 12 tone - în funcție de durata de utilizare și de MTMA;

c) pentru vehiculele de transport persoane - în funcție de durata de utilizare și de numărul de locuri.

(5) Prin durată de utilizare se înțelege durata de parcurs și de staționare.

(6) În sensul prezentelor norme metodologice, utilizatori sunt:

a) utilizatori români:

a<sup>1</sup>) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului, care au în proprietate vehicule înmatriculate în România;

a<sup>2</sup>) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului, care pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România;

b) utilizatori străini:

b<sup>1</sup>) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului, care au în proprietate vehicule înmatriculate în alte state;

b<sup>2</sup>) persoane fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al vehiculului, care pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state;

(7) Persoanele prevăzute la alin. (6) lit. a1) sau b1) sunt considerate utilizatori în sensul prezentelor norme metodologice numai dacă pe certificatul de înmatriculare nu sunt înscrise și persoanele prevăzute la alin. (6) lit. a2) sau b2).

## Art. 2

Nivelul tarifului de utilizare ce se achită de către utilizatori este prevăzut în anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. [15/2002](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [424/2002](#), cu modificările și completările ulterioare.

## Art. 3

(1) Tariful de utilizare se achită în avans pentru perioade de valabilitate de: o zi, 7 zile, 30 de zile, 90 de zile sau 12 luni.

(2) Perioadele de valabilitate se determină astfel:

a) o zi - ziua corespunzătoare datei pentru care a fost achitat;

b) 7 zile - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 6 zile;

c) 30 de zile - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 29 de zile;

d) 90 de zile - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 89 de zile;

e) 12 luni - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și până în ziua anterioară

aceleiași zile a anului următor inclusiv.

**(3)** Prin excepție de la prevederile alin. (1), pentru autoturisme și pentru vehiculele de transport marfă cu MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone, perioada minimă pentru care se poate achita tariful de utilizare este de 7 zile.

**(4)** La solicitarea utilizatorului, achitarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietei se pot realiza cu cel mult 30 de zile înainte de data de început a valabilității.

**(5)** Perioada de valabilitate a rovinietei începe de la ora 0,00 a zilei solicitate de utilizator și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a perioadei pentru care a fost achitat tariful de utilizare.

**(6)** Dacă ziua de început a valabilității este ziua în curs, valabilitatea rovinietei începe de la ora achitării tarifului de utilizare și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a perioadei pentru care a fost achitat.

#### **Art. 4**

**(1)** Achitarea tarifului de utilizare, emiterea rovinietei și controlul acesteia se realizează prin intermediul sistemului informatic de emiter, gestiune, monitorizare și control al rovinietei, denumit în continuare SIEGMCR.

**(2)** SIEGMCR, deținut în condițiile legii de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (CNADNR - S.A.), permite achitarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietei atât prin intermediul terminalelor puse la dispoziția distribuitorilor de către aceasta, cât și prin intermediul unui portal securizat web, dedicat.

**(3)** În sensul prezentelor norme metodologice, distribuitori sunt:

**a)** CNADNR - S.A., prin direcțiile regionale de drumuri și poduri, secțiile de drumuri naționale, agențiile de control și încasare, precum și alte subunități înființate conform legii;

**b)** persoane juridice cu care CNADNR - S.A. a încheiat convenții în acest scop.

**(4)** Convențiile prevăzute la alin. (3) lit. b) se încheie numai la solicitarea CNADNR - S.A. cu persoane juridice care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

**a)** la data încheierii convenției și a eventualelor acte adiționale privind prelungirea termenului de valabilitate a acesteia să nu înregistreze obligații restante la plată față de CNADNR - S.A., față de bugetul consolidat al statului și/sau față de bugetele locale;

**b)** să aibă în structură puncte de lucru pe teritoriul României, declarate potrivit prevederilor legale în vigoare, amplasate în minimum 10 județe, prin care să asigure încasarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietelor;

**c)** punctele de lucru prevăzute la lit. b) să fie amplasate pe drumurile naționale sau la o distanță de maximum 100 m de acestea, în cazul în care sunt situate în afara orașelor și municipiilor;

**d)** să constituie, conform prevederilor legale în vigoare, o garanție în favoarea CNADNR - S.A. pentru fiecare punct de lucru. Valoarea totală a garanției se stabilește în funcție de numărul punctelor de lucru prin care se încasează tariful de utilizare și se emit roviniete.

**(5)** Fac excepție de la condiția prevăzută la alin. (4) lit. b) persoanele juridice care au în structură puncte de lucru pe teritoriul României, declarate potrivit prevederilor legale în vigoare, prin care să asigure încasarea tarifului de utilizare și emiterea rovinietelor, la mai puțin de 30 km de cel mai apropiat punct autorizat sau în zonele punctelor de trecere a frontierei.

**(6)** Distribuitorii prevăzuți la alin. (3) lit. b) vor beneficia de un comision din tariful de utilizare încasat. Sumele încasate de către distribuitori ca tarif de utilizare sunt cele prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. [15/2002](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [424/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, și nu pot fi depășite prin aplicarea de către distribuitori a unor comisioane suplimentare.

**(7)** Distribuitorii pot încasa tariful de utilizare prin puncte de lucru, altele decât cele pentru care au fost încheiate convențiile, numai cu acordul scris al CNADNR - S.A.

**(8)** Informațiile privind distribuitorii și punctele de lucru ale acestora vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor prin grija CNADNR - S.A., prin publicarea pe pagina oficială de web a acesteia și la sediul subunităților sale.

#### **Art. 5**

**(1)** La achitarea tarifului de utilizare la punctele de lucru ale distribuitorilor aceștia vor elibera utilizatorului:

**a)** documentul fiscal care atestă plata sumelor încasate;

**b)** pentru fiecare vehicul în parte, un document care conține următoarele informații și care dovedește corespondența acestora cu cele înregistrate în baza de date a SIEGMCR:

(i) datele de identificare ale punctului de lucru la care a fost achitat tariful;

(ii) data și ora la care a fost încasat tariful de utilizare;

(iii) seria unică a documentului;

(iv) numărul de înmatriculare al vehiculului;

(v) numărul de identificare al vehiculului, în cazul achitării tarifului pentru perioada de utilizare de 12 luni;

(vi) tipul vehiculului, conform clasificării prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. [15/2002](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [424/2002](#), cu modificările și completările ulterioare;

(vii) anul, luna, ziua și ora de la care este valabilă rovinietă;

(viii) anul, luna, ziua expirării valabilității rovinietei, conform perioadei de valabilitate solicitate de utilizator;

(ix) nivelul tarifului în euro;

(x) nivelul tarifului în lei;

(xi) cursul de schimb euro/leu.

**(2)** Documentul prevăzut la alin. (1) lit. b) va fi eliberat prin intermediul SIEGMCR, în două exemplare identice, și va fi înregistrat automat în baza de date a acestuia, dintre care:

**a)** unul va fi ștampilat de către distribuitor și va fi înmânat solicitantului;

**b)** unul va fi semnat de către solicitant, semnătură prin care acesta va confirma că datele înscrise în document sunt conforme cu cele solicitate, exemplar ce va rămâne la distribuitor.

**(3)** Solicitantul furnizează datele prevăzute la alin. (1) lit. b) pct. (iv) și (v), conform celor înscrise în certificatul de înmatriculare, și stabilește tipul vehiculului prevăzut la alin. (1) lit. b) pct. (vi).

**(4)** La achitarea tarifului de utilizare prin intermediul portalului securizat web, documentul prevăzut la alin. (1) lit. b) va fi eliberat în format electronic și poate fi tipărit de către solicitant.

**(5)** Achitarea tarifului de utilizare prin intermediul portalului se poate realiza prin transfer bancar cu ordin de plată sau numerar la bancă. Pe măsura dezvoltării unor noi funcționalități ale SIEGMCR achitarea se va realiza și prin intermediul tranzacțiilor on-line.

**(6)** Valabilitatea rovinietei în cazul achitării tarifului de utilizare prin intermediul portalului este condiționată de confirmarea de către bancă a creditării de către utilizator a contului CNADNR - S.A. cu suma datorată.

**(7)** Documentele prevăzute la alin. (1) și (4) se păstrează de utilizatori în vederea unor eventuale litigii apărute în privința achitării tarifului de utilizare.

## **Art. 6**

**(1)** CNADNR - S.A. va returna contravaloarea tarifului de utilizare, corespunzătoare perioadei de neutilizare, la solicitarea utilizatorului, în situația radierii din circulație a vehiculelor ca urmare a:

**a)** dezmembrării, casării sau predării vehiculului unei unități specializate, în vederea dezmembrării;

**b)** scoaterii definitive din România a vehiculului;

**c)** declarării furtului vehiculului.

**(2)** Solicitarea de returnare a contravalorii tarifului de utilizare, corespunzător perioadei de neutilizare, se depune la CNADNR - S.A., împreună cu documente emise de organele abilitate, din care să reiasă, după caz, data evenimentului rutier care a condus la distrugerea vehiculului, data predării vehiculului unei unități specializate, în vederea dezmembrării, data înregistrării furtului, originalul sau copia legalizată a dovezii de radiere din circulație a vehiculului, emisă de organele Poliției Rutiere.

**(3)** Suma ce se va returna va fi calculată proporțional cu perioada de neutilizare a vehiculului, respectiv cu perioada cuprinsă între data evenimentului rutier care a condus la distrugerea acestuia, data predării la o unitate specializată în vederea dezmembrării, data înregistrării furtului, data radierii din circulație în cazul scoaterii definitive din România a vehiculului, după caz, și data expirării valabilității tarifului de utilizare, mai puțin comisioanele bancare și cele convenite distribuitorilor.

## Art. 7

**(1)** În cazul în care pentru același vehicul se achită tariful de utilizare de două sau mai multe ori pentru perioade de valabilitate ce se suprapun pentru cel puțin o zi, la solicitarea utilizatorului, CNADNR - S.A. va returna contravaloarea tarifului corespunzător perioadei de suprapunere.

**(2)** Solicitarea de returnare a contravalorii tarifului, corespunzător perioadei de suprapunere, se depune la CNADNR - S.A. împreună cu o copie a cărții de identitate sau a certificatului de înmatriculare al vehiculului ce va purta înscrisul "conform cu originalul", semnătura și, după caz, ștampila utilizatorului.

**(3)** Suma ce se va returna va fi calculată în funcție de perioada de suprapunere a valabilității, mai puțin comisioanele bancare și cele convenite distribuitorilor.

## Art. 8

**(1)** Pentru cererile de restituire, CNADNR - S.A. are obligația să verifice încadrarea în situațiile prevăzute la art. 6 și 7 și să restituie utilizatorului suma la care are dreptul, în termen de 30 de zile lucrătoare de la data primirii cererii.

**(2)** Pentru cererile de restituire prevăzute la art. 6 și 7, CNADNR - S.A., în cazul în care constată că utilizatorul nu are dreptul la restituirea sumelor solicitate, va comunica în termen de 30 de zile lucrătoare de la data primirii cererii motivul pentru care aceasta a fost respinsă total sau parțial, după caz.

## Art. 9

**(1)** În cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului, rovinieta își menține valabilitatea numai în condițiile în care utilizatorul solicită efectuarea modificării în baza de date, în scris, la CNADNR - S.A.

**(2)** Pentru efectuarea modificării utilizatorul se va prezenta la unul dintre punctele de lucru ale CNADNR - S.A. cu următoarele documente:

**a)** cerere scrisă, conform formularului-tip care se regăsește pe pagina web a CNADNR - S.A.;

**b)** cartea de identitate a autovehiculului în copie și originalul acesteia pentru verificarea conformității.

**(3)** Solicitarea se verifică pe loc și, dacă aceasta este justificată, după achitarea de către utilizator a tarifului de modificare a numărului de înmatriculare în baza de date, se efectuează această modificare.

**(4)** Tariful de modificare a numărului de înmatriculare în baza de date este de 20 lei, fără TVA, pentru fiecare număr modificat.

**(5)** Odată cu modificarea numărului de înmatriculare, în baza de date se va elibera, prin intermediul SIEGMCR, un document care atestă efectuarea modificării și valabilitatea rovinietei pentru noul număr de înmatriculare, în două exemplare identice, dintre care:

**a)** unul va fi ștampilat de către CNADNR - S.A. și va fi înmănat solicitantului;

**b)** unul va fi semnat de către solicitant și va rămâne la CNADNR - S.A.

## Art. 10

**(1) Pentru vehiculele prevăzute la art. 3 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de Ministerul Administrației și Internelor și Ministerul Apărării Naționale, utilizatorii acestora sunt obligați să comunice CNADNR - S.A., sub declarație pe propria răspundere, lista numerelor de înmatriculare ale vehiculelor aflate în proprietate ori care, după caz, pot fi folosite în baza unui drept legal, însoțită de copii ale certificatelor de înmatriculare sau ale cărților de identitate ale vehiculelor.**

► (la data 21-ian-2011 Art. 10, alin. (1) modificat de Art. I, punctul 1. din [Ordinul 19/2011](#) )

**(1<sup>1</sup>) Pentru vehiculele deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de Ministerul Administrației și Internelor, Ministerul Apărării Naționale și Serviciul de Protecție și Pază, aceste instituții vor transmite Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor lista cu numerele de înmatriculare ale acestora, în**

**vederea marcării de către aceasta, în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, a vehiculelor ca exceptate de la plata tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România și nu vor furniza CNADNR - S.A. date despre acestea.**

▶(la data 12-ian-2012 Art. 10, alin. (1<sup>^</sup>1) modificat de Art. I din [Ordinul 5/2012](#) )

**(2)** Utilizatorii vehiculelor prevăzute la alin. (1) au obligația de a transmite CNADNR - S.A., sub declarație pe propria răspundere, orice modificare apărută cu privire la vehiculele aflate în proprietate sau care, după caz, pot fi folosite în baza unui drept legal.

**(3)** CNADNR - S.A. are obligația să completeze/modifice baza de date în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data primirii listelor cu vehiculele exceptate de la plata tarifului.

**(4)** În cazurile prevăzute la alin. (1) și (2) utilizatorii nu pot considera vehiculul exceptat de la plata tarifului până la confirmarea, în scris, de către CNADNR - S.A. a includerii acestuia în baza de date sau, după caz, a modificării acesteia.

## **Art. 11**

**(1)** Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se efectuează de către personalul prevăzut la art. 9 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. [15/2002](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [424/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, cu ajutorul mijloacelor tehnice, parte a SIEGMCR.

**(2)** Personalul prevăzut la art. 9 alin. (1) lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. [15/2002](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [424/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, este personalul cu atribuții de control din cadrul Autorității Rutiere Române, denumit în continuare personalul ARR.

**(3)** Mijloacele tehnice prevăzute la alin. (1) pot fi terminale de interogare a bazei de date a SIEGMCR sau dispozitive omologate amplasate pe rețeaua de drumuri naționale din România, care pot fi fixe sau mobile și au rolul de a identifica, în regim static sau dinamic, numărul de înmatriculare al vehiculului în vederea interogării bazei de date a SIEGMCR cu privire la achitarea corespunzătoare a tarifului de utilizare pentru vehiculul identificat.

**(4)** În cazul utilizatorilor români, dacă se constată lipsa rovinietei valabile pentru vehiculul verificat, în baza datelor privind utilizatorul acestuia furnizate de Ministerul Administrației și Internelor - Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, personalul prevăzut la alin. (1) aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției.

**(5)** În cazul prevăzut la alin. (4), datele furnizate sunt:

**a)** în cazul utilizatorilor persoane fizice:

(i) numele și prenumele;

(ii) datele personale din actul de identitate, inclusiv codul numeric personal;

**b)** în cazul utilizatorilor persoane juridice:

(i) denumirea;

(ii) sediul;

(iii) codul de înregistrare fiscală;

(iv) numărul de ordine la registrul comerțului.

**(6)** Procesul-verbal de constatare a contravenției prevăzut la alin. (4) se poate încheia și în lipsa contravenientului.

**(7)** În cazul utilizatorilor străini, aplicarea sancțiunii și încheierea procesului-verbal de constatare a contravenției se efectuează de către personalul prevăzut la alin. (1), după identificarea conducătorului auto.

**(8)** Odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale, personalul prevăzut la alin. (1) va face mențiunea în procesul-verbal de constatare a contravenției și despre contravaloarea tarifului de despăgubire calculat în funcție de tipul vehiculului, în euro și în lei, la un curs de schimb stabilit potrivit prevederilor art. 6 alin. (1) și (2) din Ordonanța Guvernului nr. [15/2002](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [424/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, precum și despre modul de achitare a acestuia.

**(9)** În situația activităților comune de control desfășurate de către personalul ARR și personalul CNADNR - S.A., conform reglementărilor în vigoare, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale se efectuează de către personalul CNADNR - S.A.

**(10)** În cazul în care vehiculul este înregistrat cu dispozitivele omologate amplasate pe

rețeaua de drumuri naționale din România, procesul-verbal de constatare a contravenției prevăzut la alin. (4) se poate încheia și ulterior, în lipsa contravenientului.

**(11)** În situația în care prin terminalele de interogare nu se poate interoga baza de date a SIEGMCR cu privire la achitarea corespunzătoare a tarifului de utilizare pentru un anumit vehicul, agentul constatator va realiza o fotografie a vehiculului și va întocmi un proces-verbal de constatare în care să se menționeze locul, data, ora efectuării controlului, numărul de înmatriculare al vehiculului și imposibilitatea tehnică de interogare a bazei de date, proces-verbal ce va fi semnat și de conducătorul auto al vehiculului.

**(12)** În cazul prevăzut la alin. (11), la reluarea conexiunii cu baza de date, agentul constatator va întocmi un proces-verbal de constatare a contravenției, în cazul în care vehiculul nu deținea rovinietă valabilă la data efectuării controlului.

#### **Art. 12**

**(1)** Odată cu aplicarea amenzii contravenționale, utilizatorilor care folosesc rețeaua de drumuri naționale din România fără a avea rovinietă valabilă li se reține certificatul de înmatriculare al vehiculului până la prezentarea dovezii de achitare a tarifului de despăgubire, agentul constatator făcând mențiuni despre acest lucru în procesul-verbal de constatare a contravenției.

**(2)** Certificatul de înmatriculare este reținut de Poliția Rutieră sau de personalul Poliției de Frontieră în cazul controalelor efectuate cu sau fără personalul împuternicit din cadrul CNADNR - S.A. ori personalul ARR.

#### **Art. 13**

Tariful de despăgubire se achită în contul CNADNR - S.A. înscris în procesul-verbal de constatare a contravenției sau la casieriile agenților de control și încasare ale CNADNR - S.A. din punctele de control pentru trecerea frontierei de stat.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 670 din data de 1 octombrie 2010

Forma sintetică la data 07-mai-2012. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.